



MEMO

27 Juillet 2015

À: Tous les employés Securitas (STAS)

Objet: Salle de Repos

Bonjour,

Comme vous le savez peut-être, plusieurs démarches ont récemment été entreprises afin de sécuriser une salle de repos à proximité du point de contrôle International / Domestique. L'ACSTA a accepté de nous libérer la salle XRT, mais nous devons être en mesure de déménager et rénover les salles adjacentes au point de contrôle pour y installer la future salle XRT.

Afin de finaliser l'échange de salles, STAS a travaillé avec l'Aéroport de Montréal pour obtenir un permis de modification d'installations (FAP) pour être en mesure de compléter les travaux requis pour l'équipement XRT. Ce processus prend malheureusement beaucoup plus de temps que prévu, mais il continue à aller de l'avant.

Il est important de noter que si le permis n'est pas approuvé le projet ne peut aller de l'avant. À ce stade, rien ne nous indique que nous ne serons pas en mesure d'acquiescer le permis, mais cela ne garantit pas qu'il soit approuvé.

Vue d'ensemble du travail accompli à ce jour:

1. ✓ Discussions, négociations et un accord avec l'ACSTA concernant la relocalisation de la salle XRT
2. ✓ Confirmation de l'espace approprié, l'architecture, les exigences mécaniques et électriques
3. ✓ Élaboration d'un énoncé des travaux
4. ✓ Recrutement de l'entrepreneur général (SERBEC)
5. ✓ Préparation et soumission des plans d'architecture, électriques, et mécaniques
6. 🚧 Approbation des plans
7. 🚧 Émission du permis FAP
8. 🚧 Démarrage du projet
9. 🚧 Livraison du projet
10. 🚧 Salle de pause prête

Je vous tiendrai au courant de nos progrès dans les semaines à suivre.

Cordialement,

Rick Marinis
Président
STAS Canada Ltd.



MEMO

July 27, 2015

To: All Securitas (STAS) employees

Object: Breakroom

Hello,

As you may be aware, I have been actively engaged in securing a break room in proximity to the International/Domestic checkpoint. CATSA has agreed to release the current XRT room to STAS if we are able to relocate and retrofit the rooms adjacent to the checkpoint to house the future XRT room.

In order to finalize the room swap, STAS has been working with Aeroports De Montreal to obtain a Facilities Alteration Permit (FAP) to be able to complete the work required for the XRT equipment. This process unfortunately is taking much longer than anticipated but continues to move forward.

It is important to note that without the FAP approved, the project cannot move forward. At this point nothing indicates that we would not be able to acquire the permit but this does not guarantee it will be approved either.

Overview of the work completed to date:

1. ✓ Discussions, negotiations and agreement with CATSA regarding XRT relocation
2. ✓ Confirming suitable space, architecture, mechanical and electrical requirements
3. ✓ Develop a Statement of Work
4. ✓ Hire general contractor (SERBEC)
5. ✓ Prepare and submit architecture, mechanical, electrical plans
6.  Approval of plans
7.  Issuance of FAP
8.  Project start
9.  Project delivered
10.  Break room ready

I will keep you updated in the coming weeks as to our progress.

Regards,

Rick Marinos
President
STAS